

Tél : 05.56.49.36.49

contact@pfidistribution.fr

Choisir sa chaussure de sécurité

Les **chaussures de sécurité** font partie des EPI (équipements de protection individuelle) obligatoires sur certains postes.

Elles doivent donc être choisies en fonction de votre poste et du lieu de travail.

Les chaussures de sécurité vont vous protéger de nombreux risques : chimiques, mécaniques, thermiques, électriques, déplacements

Bien choisir ses chaussures ou ses bottes de sécurité est donc primordial pour la sécurité de l'opérateur.

Une fois que vous avez déterminé les contraintes liées à votre poste, voici les normes / classes pour y voir plus clair afin de choisir des chaussures de sécurité adaptées à votre besoin.

Les chaussures de sécurité ont quant à elles une coque de protection résistante à 200 Joules d'écrasement (correspondant à la chute d'un objet de 40 Kg, d'une hauteur de 1m)/

La norme EN ISO 20345 :2007 correspond aux chaussures de sécurité.

Voici les symboles que l'on retrouve dans cette norme :

- **A** : Chaussure de sécurité antistatique

- **CI** : Chaussure de sécurité avec isolation au froid
- **CR** : Chaussure de sécurité avec tige qui résiste à la coupure
- **E** : Absorption du choc dans la zone du talon de la chaussure de sécurité
- **FO** : Chaussure de sécurité avec semelle résistante aux hydrocarbures
- **HI** : Chaussure de sécurité avec isolation à la chaleur
- **HRO** : Chaussure de sécurité avec semelle de contact résistante à la chaleur pour contact
- **M** : Chaussure de sécurité avec protection métatarsienne
- **P** : Chaussure de sécurité avec semelle en acier anti-perforation
- **SB ou S** : Chaussure avec embout résistant à 200 joules,
- **SRA** : Semelle antidérapante (test réalisé sur sol carrelé)
- **SRB** : Semelle antidérapante (test réalisé sur sol acier)
- **SRC** : Semelle antidérapante (test réalisé sur les 2 types de sol)
- **WR** : Chaussure de sécurité hydrofuge
- **WRU** : Chaussure de sécurité tige hydrofuge

Tél : 05.56.49.36.49

contact@pfidistribution.fr

Pour nous simplifier (un peu) la lecture et la compréhension de tous ces symboles, certains d'entre eux ont été regroupés :

- **SB**
- **S1** = A + FO + E
- **S1P** = A + FO + E + P
- **S2** = A + FO + E + WRU
- **S3** = A + FO + E + WRU + P
- **S4** = A + FO + E + résistance à l'eau
- **S5** = A + FO + E + P + résistance à l'eau

Les normes les plus communes sont S1, S1P, S2 et S3. On peut les résumer ainsi :

- **S1** : Milieu sec, Risque d'écrasement et Présence d'hydrocarbures ou d'huiles minérales
- **S1P** : Milieu sec, Risque d'écrasement ou perforation et Présence d'hydrocarbures ou d'huiles
- **S2** : Milieu très humide, Risque d'écrasement et Présence d'hydrocarbures ou d'huiles
- **S3** : Milieu très humide, Risque d'écrasement ou perforation et Présence d'hydrocarbures ou d'huiles